



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
2 ALESSI Giuliano			13)	33.061	18.001	1'15.920		
TODI CORSE	BMW M5	SS	14)	33.305	21.800	1'36.694 B		
1)	4'01.079	21.407	15)	2'02.969	18.304	2'46.043		
2)	32.609	18.413	16)	32.959	18.262	1'16.441		
3)	9'45.550	19.945	17)	33.284	18.015	1'16.925		
4)	32.620	18.003	18)	33.062	18.318	1'16.503		
5)	32.445	17.816	19)	32.613	18.156	1'16.129		
6)	32.166	17.783	7 BATTAGLIN Alessandro					
7)	32.304	19.198	DB MOTORSPOR	BMW M5	SS			
8)	3'01.417	19.049	1)	4'28.624	29.722	1'36.110		
9)	33.276	19.287	2)	33.075	17.858	1'15.292		
10)	1'40.406	18.063	3)	9'40.970		10'31.593		
11)	33.213	18.074	4)	33.225	18.136	1'16.271		
12)	33.160	19.665	5)	33.409	17.674	1'15.532		
13)	32.532	17.605	6)	32.492	17.973	1'15.307		
14)	35.689	21.313	7)	4'13.265	21.865	5'06.947		
15)	41.212	19.411	8)	33.381		1'15.610		
3 GREGORI Marco			9)	33.453	17.548	1'15.590		
TODI CORSE	BMW M5	SS	10)	33.038	17.755	1'15.439		
1)	4'15.257	19.957	11)	38.872	24.287	1'48.003 B		
2)	34.269	19.845	12)	3'32.620	21.560	4'18.777		
3)	9'54.438	20.009	13)	32.983	17.873	1'15.888		
4)	33.216	19.390	14)	33.783	21.512	1'23.166		
5)	33.345	18.976	9 BONELLO Stefano					
6)	34.643	18.583	FERLITO MOTO	JAGUAR S-TYP	SS			
7)	40.374	19.479	1)	3'51.055	18.397	1'17.877		
8)	33.841	18.672	2)	33.365		1'16.097		
9)	38.189	20.683	3)	21'30.951		22'16.945		
10)	1'52.419	18.803	4)	33.206		1'16.172		
11)	33.605	19.285	5)	33.347		1'15.874		
12)	34.360	18.807	6)	32.968		1'15.217		
13)	33.411	18.386	7)	33.059		1'15.073		
14)	33.487	18.607	8)	47.571		1'34.230		
15)	34.242	18.241	9)	32.810		1'17.277		
16)	36.823	19.551	10)	38.113		1'23.564		
17)	33.205	18.576	11)	32.564		1'14.561		
18)	35.315	18.882	10 PIGOLI Massimo					
4 ASCANI Francesco			FERLITO MOTO	JAGUAR S-TYP	SS			
TODI CORSE	BMW M5	SS	1)	3'45.482		1'15.702		
1)	3'46.978	19.080	2)	32.296		1'14.456		
2)	33.941	18.708	3)	14'27.763		15'13.737		
3)	10'05.708	19.629	4)	48.847		1'35.423		
4)	33.691	18.347	5)	39.323		1'43.803		
5)	33.383	18.690	6)	32.559	18.036	1'14.663		
6)	33.279	18.335	7)	32.028	17.729	1'13.699		
7)	33.269	18.329	8)	35.411	19.993	1'44.495 B		
8)	33.452	18.578	14 GOLDSTEIN Steven					
9)	32.859	18.034	AUDI RS4	SS				
10)	33.617	19.967	1)	4'31.883	20.465	1'23.635		
11)	33.046	18.161	2)	33.462	19.801	1'19.260		
12)	33.119	18.603	3)	9'52.722	20.103	10'39.378		
33 BENEDETTI Roberto			4)	34.843	19.642	1'20.606		
SANTUCCI MOT	BMW M5	SS	5)	41.817	19.757	1'28.943		
1)	4'21.192	17.833	6)	33.724	18.707	1'18.352		
2)	34.079	18.208	7)	33.351	20.241	1'19.484		
3)	9'26.538	19.965	8)	33.010	18.390	1'18.234		
4)	32.634	17.584	9)	33.867	18.874	1'18.075		
5)	32.631	17.471	10)	33.754	19.030	1'17.945		
6)	32.263	17.398	11)	34.589	18.383	1'18.035		
7)	33.202	19.509	12)	32.715	20.415	1'19.153		
8)	8'00.041	19.470	13)	32.860	18.322	1'16.475		
9)	32.256	17.551	14)	32.908	18.960	1'33.307 B		
10)	32.239	18.353	15)	3'03.384	20.036	3'51.504		
40 VIDALI Tamara			16)	33.684	18.157	1'16.790		
PRORACING	AUDI RS4	SS	17)	33.605	19.487	1'18.716		
1)	4'06.073	21.557	44 SANNA Giorgio					
2)	32.824	18.010	SUPERTEAM MO	AUDI RS4	SS			
3)	10'17.751	20.239	1)	4'00.628	21.118	1'21.786		
4)	33.126	18.612	2)	32.687	21.721	1'20.868		
5)	32.542	17.837						
6)	31.937	17.691						
7)	33.706	18.583						
8)	3'02.271	18.851						
9)	31.883	17.551						
10)	32.204	17.787						
11)	32.170	17.709						

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO				
3)	10'26.204	19.598	11'14.588	3)	10'14.599	20.322	11'02.138	7)	35.053	18.468	1'19.406
4)	33.962	18.169	1'16.765	4)	37.563	19.381	1'23.012	8)	35.180	18.651	1'19.764
5)	33.396	17.752	1'15.508	5)	44.167	19.203	1'29.490	9)	36.718	19.691	1'32.982 B
6)	33.797	18.392	1'16.730	6)	35.698	18.874	1'20.617	10)	3'12.869	26.167	4'20.191 B
7)	32.962	17.878	1'15.350	7)	35.697	18.942	1'20.533				
8)	32.880	19.884	1'18.343	8)	38.209	20.933	1'37.939 B				
9)	52.040	22.143	1'50.816 B	9)	1'56.865	19.084	2'42.208				
10)	4'55.284	19.287	5'40.014	10)	49.357	19.533	1'35.125				
11)	32.261	18.569	1'15.884	11)	36.175	18.990	1'21.137				
12)	32.469	17.781	1'14.745	12)	42.717	18.885	1'27.715				
13)	34.354	21.754	1'24.795	13)	35.872	19.496	1'23.094				
14)	32.636	33.770	1'52.589 B	14)	35.902	18.913	1'21.070				
				15)	43.507	22.798	1'46.758 B				
				16)	1'40.839	21.910	2'30.747				

301 BARONCINI Marco

HT RACING SR FORD FOCUS 1D

1)	3'44.559	22.367	1'29.255
2)	39.486	22.447	1'44.412 B
3)	9'55.131	20.363	10'42.624
4)	37.532	20.217	1'24.035
5)	36.122	19.070	1'21.201
6)	35.433	18.837	1'20.142
7)	35.388	18.792	1'20.376
8)	35.629	18.986	1'20.713
9)	37.515	19.546	1'37.656 B
10)	2'58.956	22.072	3'49.166
11)	36.495	21.420	1'26.555
12)	35.634	20.925	1'22.594
13)	35.827	18.798	1'42.443 B
14)	2'27.084	19.355	3'13.204
15)	38.938	20.740	1'41.677 B

304 BERNASCONI Alessandro

HABITAT RACI BMW 320 E46 1D

1)	4'27.592	18.939	1'20.167
2)	35.269	18.818	1'21.477
3)	9'47.661	23.439	10'40.323
4)	35.436	19.009	1'20.727
5)	35.170	18.871	1'19.473
6)	35.660	19.064	1'20.549
7)	35.169	18.796	1'19.463
8)	35.223	18.760	1'29.852 B
9)	3'12.313	18.948	3'57.015
10)	35.695	18.441	1'19.569
11)	35.226	18.484	1'19.128
12)	36.225	19.238	1'20.902
13)	36.050	18.511	1'20.003
14)	35.495	18.649	1'20.000
15)	35.198	18.781	1'19.755
16)	35.063	18.805	1'19.396
17)	35.381	18.507	1'19.304

305 BACCI Andrea

AUTOFFICINA PEUGEOT 206 1D

307 DELLA VALLE Luca

SYSTEM TECNI RENAULT CLIO 1D

1)	4'04.785	21.186	1'26.655
2)	36.015	19.003	1'21.323

309 PAPAGNI Nicola

RF RACING PEUGEOT 306 1D

1)	4'40.652	19.353	1'22.122
2)	35.221	18.882	1'20.038
3)	9'23.265	19.697	10'09.278
4)	35.241	19.083	1'20.339
5)	35.365	19.033	1'20.667
6)	37.350	20.134	1'26.310
7)	35.113	19.406	1'56.487 B
8)	2'07.404	19.264	2'52.684
9)	35.219	18.479	1'19.669
10)	39.023	21.643	1'27.415
11)	35.046	18.726	1'20.569
12)	35.182	18.736	1'19.677
13)	35.015	18.708	1'19.693
14)	35.070	18.493	1'19.498
15)	35.985	20.194	1'31.426 B
16)	2'10.580	21.567	2'58.261

311 DI COSMO Alfredo

AUTOSTAR A.R. 147 1D

1)	4'32.400	21.073	1'28.553
2)	11'01.920	22.208	11'54.185
3)	36.775	20.604	1'24.228
4)	36.690	19.666	1'22.734
5)	36.048		1'21.789
6)	37.068	19.752	1'23.118
7)	36.329	19.375	1'22.163
8)	37.002	19.630	1'22.893
9)	36.482	20.027	1'23.313
10)	37.661	19.633	1'23.410
11)	39.616	21.312	1'44.034 B
12)	3'31.428		4'18.701
13)	36.389	19.195	1'21.847
14)	36.395	19.342	1'22.115
15)	37.710	19.508	1'23.437

312 BROGI Marco

AUTOFFICINA PEUGEOT 206 1D

1)	4'28.274	18.722	1'20.294
2)	35.183	18.827	1'21.279
3)	9'19.229	20.449	10'06.538
4)	35.618	18.878	1'20.319
5)	35.185	18.490	1'19.619
6)	35.258	18.473	1'19.570

315 SGARZI Alessandro

HT RACING SR FORD FOCUS 1D

1)	4'03.890	24.795	2'00.135 B
2)	10'29.202	21.172	11'17.215
3)	35.775	19.105	1'21.078
4)	35.284	18.940	1'20.534
5)	42.535	21.392	1'43.449 B
6)	2'23.374		3'08.069
7)	39.577	18.730	1'24.312
8)	36.281		1'21.796
9)	35.428	19.410	1'21.092
10)	35.234	18.756	1'20.028
11)	35.358	18.948	1'20.510
12)	35.214	18.808	1'20.092
13)	35.205	19.111	1'20.450
14)	35.268	19.186	1'20.529
15)	35.733		1'20.529
16)	35.347		1'20.633
17)	35.331	18.787	1'23.118

317 GALBIATI Massimo Omar

SUPERTEAM MO PEUGEOT 206 1D

1)	4'50.885	22.852	1'34.230
2)	10'55.341	20.818	11'43.816
3)	36.271	19.492	1'23.367
4)	37.251	19.630	1'22.994
5)	36.114	19.054	1'22.678
6)	36.583	19.472	1'22.261
7)	36.022	19.307	1'21.634
8)	36.044	19.270	1'21.951
9)	36.429	19.089	1'21.940
10)	35.845	18.870	1'20.704
11)	35.601	19.454	1'21.628
12)	37.135	23.415	1'40.350 B
13)	2'29.001	27.683	3'28.520

318 BRAMBATI Alberto Angelo

SUPERTEAM MO PEUGEOT 206 1D

1)	5'23.052	20.467	1'27.247
2)	10'31.197	20.802	11'19.714
3)	36.356	19.392	1'22.140
4)	36.483	20.383	1'23.890
5)	36.597	19.526	1'22.653
6)	35.703	19.640	1'22.648
7)	35.755	19.462	1'22.773
8)	36.329	19.012	1'21.454
9)	35.477	19.022	1'20.655
10)	35.592	20.443	1'22.204
11)	35.516	18.921	1'20.475
12)	35.297	18.952	1'20.451
13)	40.564	21.858	1'31.282
14)	35.633	18.850	1'20.438
15)	37.234	21.895	1'46.519 B

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		
321 CHIONNA Alessandro			2)	37.293	19.383	2)	37.835	23.533	1'39.911 B
COZZI GIULIO	A.R. 147	1D	3)	10'53.061	19.979	3)	9'49.927	21.943	10'39.268
1)	4'29.758	20.378	4)	36.989	19.437	4)	36.177	21.479	1'33.238 B
2)	35.798	20.616	5)	36.716	19.234	5)	3'47.853	20.053	4'34.232
3)	10'19.098	22.160	6)	36.344	19.229	6)	36.314	22.001	1'24.628
4)	36.901	19.799	7)	36.330	19.477	7)	35.483	22.692	1'24.362
5)	35.330	19.224	8)	36.969	19.249	8)	35.202	19.181	1'20.499
6)	35.315	19.024	9)	43.086	23.577	9)	37.722	20.810	1'36.856 B
7)	40.112	23.933	10)	4'01.057	19.488	416 MALATESTA Pierluigi			
8)	4'47.782	20.539	11)	36.350	19.309	LEGNANO CORS	A.R. 146	2D	N4
9)	35.426	19.762	12)	36.419	19.465	1)	3'52.428	20.188	1'24.792
10)	2'11.124	19.501	13)	37.099	20.292	2)	36.322	20.056	1'23.035
11)	36.326	19.208	14)	36.246	19.356	3)	9'52.083	20.744	10'40.163
12)	35.431	19.181	342 PIRJEVEC Luka			4)	36.666	19.445	1'23.487
			SCUDERIA BIG	A.R. 156	1D	5)	36.310	19.346	1'21.989
322 MELONI Walter			1)	3'24.012	19.058	6)	36.530	19.556	1'23.637
W&D RACING	BMW 320 E36	1D	2)	36.502	19.647	7)	36.171	19.252	1'21.844
1)	3'34.701	20.831	3)	10'45.452	20.275	8)	36.544	19.626	1'39.436 B
2)	36.605	20.344	4)	36.774	19.518	9)	4'35.708	22.165	5'26.590
3)	10'10.083	20.450	5)	36.520	19.059	10)	37.463	20.285	1'24.277
4)	36.096	19.118	6)	35.796	19.034	11)	45.254	27.127	1'53.193 B
5)	35.966	18.901	7)	36.007	18.963	505 DE CRESCENZO Gianluca			
6)	35.963	19.551	8)	35.563	18.890	PROGETTO COR	PEUGEOT 106	2D	N5
7)	36.214	19.009	9)	38.286	19.046	1)	4'49.587	21.099	1'29.654
8)	36.079	19.060	10)	35.417	20.610	2)	10'51.567	21.430	11'41.462
9)	37.075	20.219	11)	36.403	20.929	3)	38.510	20.833	1'27.608
10)	3'01.439	19.902	12)	35.500	19.194	4)	38.583	20.785	1'27.598
11)	36.317	18.845	13)	36.895	19.174	5)	38.216	20.552	1'26.792
12)	35.960	19.276	14)	36.012	19.170	6)	38.601	20.708	1'27.702
13)	35.817	19.071	15)	37.787	19.030	7)	37.861	20.798	1'26.811
14)	36.736	19.947	16)	36.329	18.743	8)	38.852	21.439	1'44.392 B
15)	35.812	19.129	17)	35.625	19.126	9)	3'50.729	31.022	5'15.135 B
16)	35.981	18.915	18)	35.479	19.136	10)	2'10.275	26.299	3'26.375 B
17)	36.166	19.315	19)	36.113	19.259	602 BELTRATTI Antonio			
331 CRESCENTINI Andrea			343 BIANCHET Nicola			PROGETTO COR	VW POLO 1.3	2D	N6
HABITAT RACI	BMW 320 E46	1D	S. MARINO	BMW 320 E36	1D	1)	3'59.472	27.790	1'42.851
1)	4'14.061	20.058	1)	3'36.783	20.242	2)	42.789	21.740	1'36.916
2)	37.122	19.460	2)	37.142	19.913	3)	10'14.725	24.257	11'10.224
3)	9'35.857	21.755	3)	10'31.405	20.908	4)	40.599	21.896	1'32.816
4)	36.518	19.630	4)	36.768	20.413	5)	40.067	21.203	1'31.843
5)	36.244	19.234	5)	36.819	19.279	6)	39.697	22.804	1'32.020
6)	36.506	19.483	6)	37.011	20.394	7)	41.590	21.391	1'33.266
7)	36.652		7)	35.990	19.861	8)	40.062	21.914	1'31.195
8)	39.122		8)	36.035	19.177	9)	39.919	24.033	1'33.409
9)	36.002		9)	36.440	20.305	10)	40.086	21.356	1'30.460
10)	36.125		10)	36.777	19.322	11)	38.964	20.715	1'28.352
11)	35.824	19.135	11)	36.744	19.438	12)	39.262	20.610	1'28.362
12)	37.304	19.660	12)	36.372	19.142	13)	38.890	20.735	1'28.056
13)	1'53.401		13)	36.527	19.273	14)	39.956	21.152	1'29.764
14)	36.284		14)	36.104	19.481	15)	40.661	21.085	1'30.353
15)	36.357	19.103	15)	35.908	19.836	16)	40.559	21.439	1'31.159
16)	36.097	18.990	16)	36.147	20.128	17)	39.355	20.845	1'28.524
17)	36.312	20.383	17)	36.274	19.342	609 LUCCHETTI Gabriele			
18)	36.093	18.935	18)	36.107	19.836	COLLECCHIO C	PEUGEOT 106	2D	N6
337 ARALDI Orazio			344 FERRARI Cristian			1)	4'44.643	21.688	1'31.554
AUTOSTAR	A.R. 156	1D	4 VALLI PARM	A.R. 156	1D				
1)	3'25.284	19.465	1)	3'40.502	21.110				

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	10'35.768	21.731	11'28.558		
3)	40.447	21.586	1'31.847		
4)	41.106	20.931	1'30.625		
5)	38.831	20.504	1'27.506		
6)	38.945	20.584	1'46.462	B	
7)	1'52.389	21.087	2'42.096		
8)	38.560	20.308	1'26.986		
9)	38.565	20.919	1'27.498		
10)	38.803	20.473	1'27.311		
11)	38.336	20.235	1'26.195		
12)	41.330	23.737	1'34.926		
13)	40.606	21.467	1'30.716		
14)	38.494	20.344	1'30.341		
15)	38.213	20.883	1'26.851		
16)	44.634	20.478	1'33.024		

801 CANNIZZARO Stefano

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T 2D ND1

1)	4'04.869	25.464	1'37.162		
2)	42.667		1'34.861		
3)	9'49.414	22.223	10'42.559		
4)	39.403	21.592	1'29.424		
5)	40.441		1'31.421		
6)	38.793	20.901	1'28.271		
7)	39.001	20.866	1'28.245		
8)	38.517	20.684	1'27.383		
9)	38.504	21.063	1'27.740		
10)	38.696	20.602	1'27.607		
11)	38.346	20.786	1'27.261		
12)	38.544	21.125	1'29.307		
13)	40.058	24.884	1'33.662		
14)	41.849	21.467	1'55.562	B	
15)	2'56.298	21.498	3'46.183		
16)	38.590	20.527	1'26.943		

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea